

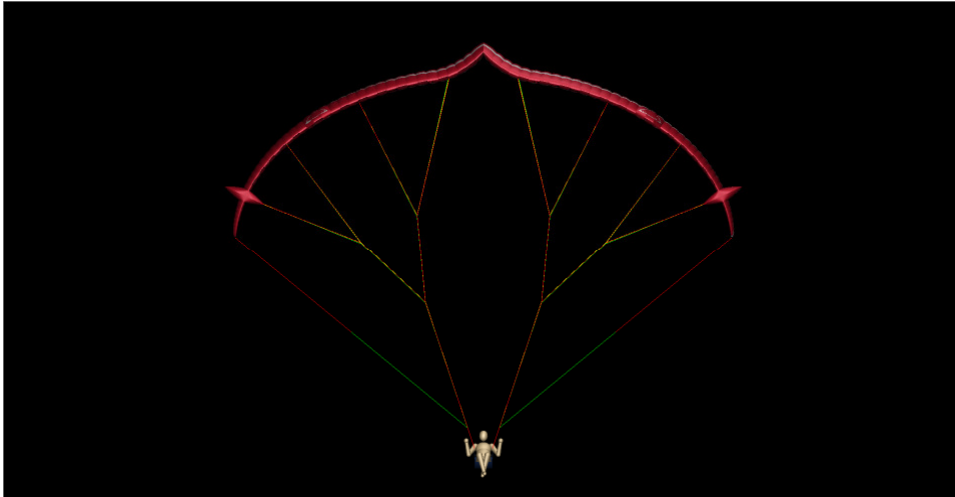
## Technische Produkteinführung



**PARATECH AG**  
Fehrlen 16  
CH 9057 Weissbad  
Telefon +41 71 787 30 31  
Fax +41 71 787 30 32  
info@paratech.ch  
www.pاراتech.ch

## Detaillierte technische Produkteinführung P1407

3-Seitenansicht des P1407



## Slogan, Kernidee und Ziele des P1407

Die eierlegende Wollmilchsau

Das Segment der DHV 0 Gleitschirme ist völlig neu und der P1407 ist der erste Gleitschirm der diese Kategorie erreicht hat.

Das für diese Klasse geeignete Pilotenalter reicht von 3 bis 99 Jahren. Es sind keinerlei Voraussetzungen ausser dem Alter notwendig

Ziel des P1407 war es, dem Piloten das Fliegen so angenehm und leicht wie möglich zu machen.

## Zulassung und mehr...

Die Zulassung erfolgt nach den weltweit anerkannten Richtlinien des DHV.

Dabei wird aber auch über diese Richtlinien hinaus getestet, um unter anderem obige Ziele zu erreichen.

## Neue Vertriebswege bei DHV 0

Da die Geräte der Klasse DHV 0 keinerlei Ausbildung bedürfen und schon ab 3 Jahren geflogen werden können, haben wir uns entschlossen, den Schirm auch in ausgesuchten Spielzeugfachgeschäften zu verkaufen. Achte einfach auf das Zeichen «**DHV o**» an der Eingangstüre des Spielzeuggladens, denn diese Läden haben immer ein ausreichendes Lager an Neuschirmen vorrätig.

## Sicherheit, Handling und Leistung

	DHV o		
	WASSERBETT	ACRO	COMPETITION
Sicherheit und Dämpfung (passiv geflogen)			
Handling und Dynamik (durch Bremseinsatz)			
Leistung (Gleiten, Sinken, Geschwindigkeit)			

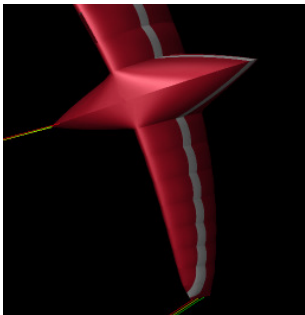
## Neue Features

### 3-Wetter-PAF (PAF III)



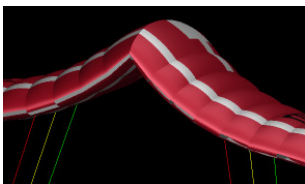
Die dritte Generation des von PARATECH entwickelten PAF (Permanent Air Flow) Systems sorgt nun dafür, das der Staudruck auch bei Regen, Wind und Sonne immer erhalten bleibt und dein Schirm eine immer faltenfreie Figur macht.

### Draglets



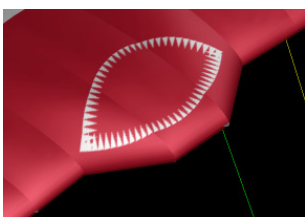
Die von uns weiter entwickelten, aber bereits früher unter anderem Namen bekannten Draglets erhöhen jetzt den Widerstand an den Flügelenden genau soviel, das diese durch den sonst vorhandenen Sog nicht nach vorne abgerissen werden.

### Witch Control



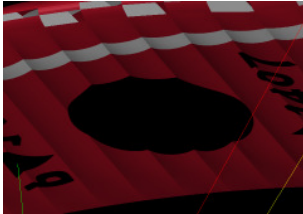
Das von uns weiter entwickelte, aber bereits früher unter anderem Namen bekannte Witch Control System macht das Fliegen bei dunklen Wetterbedingungen oder im Wald zu einem Kinderspiel. Keine Angst mehr vor unvorhersehbaren Zellenzahl Veränderungen oder Hinterkantenschrumpfungen auch bei widrigsten Flugbedingungen.

### Shark Bites



Dieses von uns weiterentwickelte, aber bereits früher unter anderem Namen bekannte System der Shark Bites vertreibt lästige Mitesser im eigenen Thermikschlauch durch für den Piloten unhör- und sehbare Unterschallwellen.

## Jet Lags



Die von uns weiterentwickelten, aber bereits früher unter anderem Namen bekannten Jet Lags begrenzen das Steigen in Aufwinden auf 6 m/s auch in zu starken Aufwinden. Die maximal tolerierten Aufwinde bei denen das System noch einwandfrei arbeitet betragen 50m/s.

Doch auch bei starken plötzlich auftretenden Abwinden hilft das System Klapper sicher zu vermeiden. Das Geheimnis der Jetlag Löcher sind Ventile, die ein Durchströmen bei starken Vertikalströmungen relativ zur Kappe ermöglichen und somit die projizierte Fläche je nach Verhältnissen dynamisch anpassen.

## AKS Automatik Kappen Staubsauger

Mit dieser neuen Erfindung von Paratech gehört das lästige Säubern des Kappeninneren über Butt holes am Stabulo endlich der Vergangenheit an. Ähnlich wie eine Lenzpumpe beim Segelboot, saugen kleinste Öffnungen im Untersegel während des Fluges ständig Dreck heraus, so dass der Schirm immer wie neu aussieht und keinerlei Schmutz mehr enthält.

## Materialien

Wir verwenden ausschliesslich Rohmaterialien anerkannter Hersteller, die jeweils führend auf ihrem Gebiet sind. Wir sind dabei in engem Kontakt und bei der Weiterentwicklung beteiligt. Qualität und Verlässlichkeit stehen dabei an erster Stelle.



Segeltuchmaterialien



Fangleinenmaterialien



Nähfäden



Schraubkarabiner

Official Supplier of BMW Sauber F1 Team



Band- und Gurtmaterialien



Verstärkungsmaterialien

## Technische Daten

	<b>EINHEIT</b>	<b>P1407 ONE SIZE</b>
Segelfläche projiziert	m <sup>2</sup>	25
Segelfläche ausgelegt	m <sup>2</sup>	28
Spannweite ausgelegt	m	14.97
Streckung ausgelegt	-	8.00
Leinenlänge	m	10.17
Zell/Kammer-Anzahl	-	80
zulässiges Startgewicht	kg	20 - 200
optimales Piloten-Körpergewicht	kg	10 - 199
Gewicht	kg	1.4
minimale Geschwindigkeit	km/h	3
Trimmgeschwindigkeit	km/h	40
maximale Geschwindigkeit	km/h	250
DULV-Zulassung / Kennblatt		In Bearbeitung
DHV-Zulassung unbeschl. / beschl.		0 GH

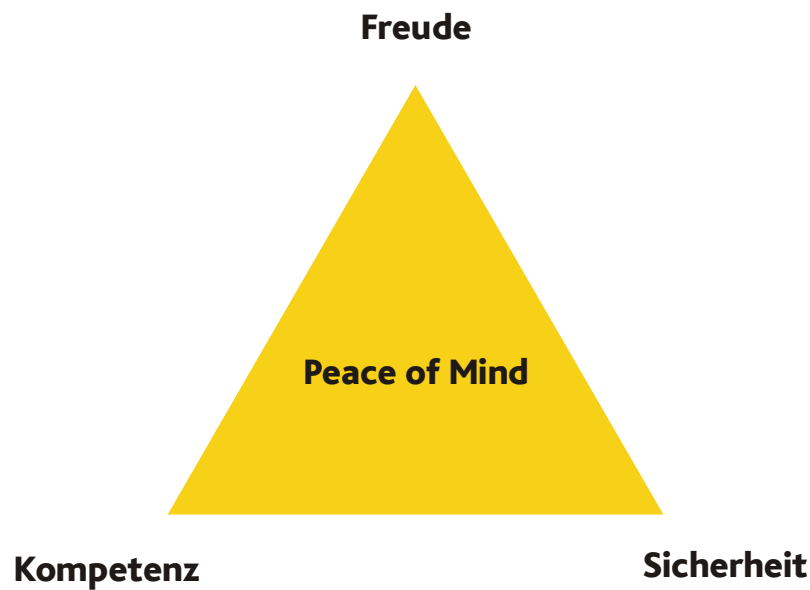
## PARATECH

### Werte

#### **Kompetenz, Sicherheit und Freude**

Die Eckpfeiler von Paratech sind Kompetenz, Sicherheit und Freude.

Unsere Erfahrung reicht bis 1986 zurück. Ein überdurchschnittlich kompetentes und engagiertes Team arbeitet exklusiv für Paratech und entwickelt durchgängig eigenständige Produkte.



### Philosophie

Piloten mehr Freude beim Fliegen zu ermöglichen, aufgrund überdurchschnittlicher Sicherheit in jeder Klasse.

PARATECH – Peace of Mind